

GACETILLA – RUTAS DEL ESTE

Avanzan obras de duplicación en el tramo 4.2 que conecta a Coronel Oviedo (4.1) y Caaguazú (5.1) según cronograma establecido

La Sociedad Objeto Específico – Rutas del Este informa que km 155,1 (tramo 4.2.) prosiguen los trabajos de pavimentación asfáltica y balizamiento de carretera (señalización vertical y horizontal), del tramo comprendido desde el km 145,5 hasta el km 155,1, desde la zona de desvíos de M.J. Troche y R.I.3 Corrales, conectando así los municipios de Coronel Oviedo y Caaguazú, departamento de Caaguazú.



Más fotos para descargar:

La duplicación de la ruta PY 02 registra un avance del 60,96% de avance global y prosiguen los trabajos en diferentes tramos.

En el tramo 1 desde el km 40,5 al km 49,6 sub tramo 1.1 se realizan trabajos de movimiento de suelo o terraplenado en 2 frentes y en el sub tramo 1.2 desde el km 59,2 al km 73,7 avanzan los trabajos de terraplenado y escollero para protección de estribos en el puente ubicado en el km 73,3.

En la Variante de Caacupé que inicia en el km 49,6 y conecta con la Ruta PY02 a la altura del km 59,3 se ejecutan trabajos de desbroce y limpieza; cerramiento perimetral y movimiento de suelo (terraplenado) en 3 frentes.

En el tramo 2 avanzan las obras en el sub tramo 2.1 desde el km 73,7 al km 85,6, se realizan tareas de movimiento de suelo (terraplenado) en 3 frentes; 1- en el km 73,8; 2- en el km 84,2; y 3- en el km 86; extendido de base con material granular en el km 83,5; extendido de carpeta intermedia (MAC-1) en 5 frentes: 1- en el km 74,7; 2- en el km 75; 3- en el km 76,3; 4- en el km 77,1; y 5- en el km 78.

Igualmente, en la Variante Coronel Oviedo que inicia en el km 128,6 y conecta con la Ruta PY02 a la altura del km 136,9 prosiguen los trabajos de hormigonado de losa en rotonda (conexión Ruta PY08); colocación de armadura marco oeste en la progresiva 3+900 y armado y encofrado de aleta 2 en la progresiva 5+900 (enlaces maristas).

Por otro lado, en el tramo 4.2. desde el km 145,5 al km 155,1 continúan los trabajos de hormigón de limpieza para obras de drenaje transversal (ODT), retorno en el km 151,8; movimiento de suelo (terraplenado) en 2 frentes: 1- en el km 151,2; y 2- para retorno en el km 151,8; extendido de Base con material granular; extendido de carpeta de rodadura (MAC-2); recrecido de banquina en calzada existente en el km 148,7; fresado y colocación de postes para iluminación. Intersección 150+400

Finalmente, en el tramo 6 en la zona urbana de Caaguazú prosiguen las obras de movimiento de suelo (terraplenado) desde el km 180,2 hasta el km 181,3; extendido de subrasante mejorada con material granular desde el km 179 hasta el km 180,4; colocación de aceras en el km 180,6 (colectora norte); cunetas Revestidas en el km 179,4 (lado norte) e izado de dinteles, pilares y vigas laterales pasarelas en los km 177,7 y 180,7.

Desvíos provisorios

Los desvíos provisorios habilitados se encuentran ubicados en el tramo 2 con derivación de tráfico entre los kilómetros 74,8 y 84,6, necesaria para dar continuidad a las obras de duplicación; en el tramo 4 se realiza adecuación de calzada por conexión de tramos duplicados (desde el km 136,9 hasta el km 145,5) con tramos en obras: el tráfico con sentido “Asunción- Ciudad del Este” volverá a zona de obras en el km 145,6. El tráfico con sentido “Ciudad del Este – Asunción volverá a zona de obras en el km 135. Los desvíos provisorios se extienden desde el km 152 al km 155,1 (empalme con el tramo 5), para ambos sentidos de la Ruta PY 02 (Tramo 4.2.).