

Asunción, 09 de noviembre de 2021.

GACETILLA – RUTAS DEL ESTE

## En el Departamento de Cordillera pronto se habilitará al tráfico 11,9 nuevos kilómetros en Ruta PY02

*La Sociedad de Objeto Específico – Rutas del Este informa que las obras comprendidas desde el km 73,7 hasta el km 85,6 (tramo 2.1.), entre los municipios de Eusebio Ayala e Itacurubí de la Cordillera, se encuentran en etapa final con los trabajos de pavimentación, balizamiento de carretera (señalización vertical y horizontal) y defensas (barreras de hormigón y barandas metálicas).*



Más fotos para descarga: <https://fromsmash.com/21tramo>

La duplicación de la Ruta PY02 sigue mostrando importantes avances, en el tramo 1; tramo 1.1 que va desde el km 40,5 al km 49,6 se realizan trabajos de movimiento de suelo (terraplenado) en 2 frentes. En el tramo 1.2 se ejecutan trabajos de terraplenado en un frente. Este tramo comprende desde el km 59,2 al km 73,7

En la Variante de Caacupé que inicia en el km 49,6 y conecta con la Ruta PY02 a la altura del km 59,3 avanzan los trabajos de movimiento de suelo en 3 frentes y obras de drenaje transversal (ODT).

En cuanto al tramo 2 en el tramo 2.1 desde el km 73,7 al km 85,6 se ejecutan obras de:

- Movimiento de suelo (terraplenado) en el km 85,5 (rotonda Valenzuela).
- Extendido de carpeta de rodadura (MAC-2) desde el km 73,7 hasta el km 75.
- Extendido de carpeta de rodadura en el km 73,9 (rotonda Eusebio Ayala).
- Construcción de accesos en el km 76,4.
- Trabajos de demarcación horizontal.
- Instalación de barrera metálica del tipo flex beam.

Igualmente, en la Variante Coronel Oviedo (VCO) desde el km 128,6 y conecta con la Ruta PY02 a la altura del km 136,9 se realizan trabajos de limpieza y excavación desde progresiva 0+200 hasta prog. 1+200; movimiento de suelo (terraplenado) en 3 frentes: 1- desde prog. 1+800 hasta prog. 3+900; 2- desde 4+100 hasta prog.5+900; y 3- desde prog.6+900 hasta 7+500; relleno de obras de drenaje transversal en 2 frentes: 1- en prog. 2+900; y 2- en prog.3+385; hormigón de limpieza en prog. 3+670; carga de muro marco en prog. 3+900 y relleno de trasdos en marco 5+900.

Finalmente, en el Tramo 6 zona urbana de Caaguazú se ejecutan obras de:

- Movimiento de suelo (terraplenado) en 2 frentes: 1- desde el km 180 hasta el km 181,2 (colectora sur); 2- desde el km 181,1 hasta el km 182,3 (colectora norte).

- Extendido de base con material granular desde el km 179 hasta el km 180(colectora sur).
- Extendido de subrasante mejorada con material granular desde el km 181 en adelante (colectora norte).
- Extendido de carpeta de rodadura (MAC-2) desde el km 180,1 hasta el km 181,1 (colectora norte).
- Construcción de veredas desde el km 179 hasta el km 188,4 (colectora sur) y zona terminal de Caaguazú.
- Colocación de rejas de protección en ambas pasarelas ubicadas en los km 177,8 y 180,8.