

GACETILLA – RUTAS DEL ESTE

## Ruta PY02: desde Itacurubí hasta San José de los Arroyos próximamente se habilitará al tráfico 14 nuevos kilómetros

La Sociedad de Objeto Específico – Rutas del Este informa que las obras comprendidas desde el km 91 hasta el km 99,7 en el tramo 2.3, entre los municipios de Itacurubí de la Cordillera y San José de los Arroyos, se encuentran en etapa final con el balizamiento de carretera (señalización vertical y horizontal) y defensas (barreras de hormigón y barandas metálicas). Así mismo, el tramo 2.4 contempla la construcción de la primera circunvalación, esta vía asfaltada tiene 5,2 km, inicia en el km 99,7 y conecta con la Ruta PY02 “Mcal. José F. Estigarribia” a la altura del km 104,9. En ambos extremos se construyen sendas rotondas para la sistematización del tránsito y la seguridad vial. Con estas nuevas habilitaciones (tramos 2.3 y 2.4) serán cerca de 70 km los que ya están al servicio de los usuarios: tramos 3 (23,7km), 4.1. (8, 6km), 5.3 (2,6 km) y 5.1 (20 km).



La duplicación de la ruta PY02 uno de los emprendimientos viales más importantes de la Región Oriental y el primero en ejecutarse bajo la modalidad de Alianza Público- Privada (APP) avanza en la construcción de los diferentes tramos a lo largo de la ruta.

En el tramo 1.1. desde el km 40,5 al km 49,6 se realizan trabajos de desbroce y destronque, así como movimiento de suelo (terraplenado) en dos frentes. Igualmente, en el tramo 1.2. desde el km 59,2 al km 73,7 se trabaja en el movimiento de suelos o terraplenado en dos frentes. Estos trabajos ejecutados corresponden al tramo 1.

En la **Variante de Caacupé** que inicia en el km 49,6 y conecta con la ruta PY02 a la altura del km 59,3 prosiguen los trabajos de desbroce y limpieza; cerramiento perimetral y movimiento de suelo tres frentes.

En el **tramo 2** se trabaja arduamente el el tramo 2.1 desde el km 73,7 al km 85,6, las tareas ejecutadas son movimiento de suelo en 4 frentes: 1- desde el km 73,6 hasta el km 74,4; 2- desde el km 76,7 hasta el km 76,9; 3- desde el km 77,6 hasta el km 78,2; y 4- desde el km 85 hasta el km 85,5.

En paralelo, el tramo 2.3 desde el km 91 al km 99,7 se trabaja en el extendido de carpeta de rodadura en 4 frentes: 1- desde el m 92,6 hasta el km 93,3; 2- desde el km 94,3 hasta el km 94,8; 3- desde el km 96,5 hasta el km 97,4; y 4- desde el km 99,5 hasta el km 99,7.

En la **Variante de San José** correspondiente al tramo 2.4 que inicia en el km 99,7 y conecta con la Mcal. José F. Estigarribia a la altura del km 104,9 se lleva adelante trabajos de extendido de primera capa asfáltica desde la prog. 3+240 hasta la prog. 3+340 y extendido de carpeta de rodadura desde la prog. 0+000 hasta la prog. 0+500.

Igualmente, en la **Variante Coronel Oviedo** se realizan trabajos de movimiento de suelo en tres frentes: 1- desde la prog. 2+400 hasta la prog. 2+600; 2- desde la prog. 3+000 hasta la prog. 3+600; y 3- desde la prog. 5+500 hasta la prog. 5+900, carga de hormigón de limpieza en la prog. 3+900, armado y encofrado de losa superior en la prog. 9+300 y carga de cuneta revestida en la prog. 9+300.

Desde el km 145,5 al km 155,1 correspondiente al tramo 4.2 avanzan los trabajos de terraplenado en dos frentes: 1- desde el km 146,6 hasta el km 147,1 (calzada izquierda); y 2- desde el km 149,8 hasta el km 151 (calzada derecha); extendido de subrasante mejorada con material granular desde el km 149,6 hasta el km 149,8; fresado desde el km 145 hasta el km 146 (calzada izquierda); imprimación de banquina desde el km 150,4 hasta el km 150,9 y relleno de odt en cuatro frentes: 1- prog. 146,3; 2- prog. 152,3; 3- prog. 153,3; y 4- 153,8.

La zona urbana de Caaguazú sigue experimentando una importante transformación y en este sentido en el **tramo 6** avanzan los trabajos de movimiento de suelo en el km 180,6 (colectoras norte y sur) y extendido de base con material granular desde el km 179,4 hasta el km 179,7.

Los desvíos provisorios habilitados se encuentran en 3 tramos:

#### **Tramo 2**

- Derivación de tráfico entre los kilómetros 77,8 y 78,2, necesaria para dar continuidad a las obras de drenaje en el margen derecho (78+060).
- Nuevo sector habilitado por calzada nueva desde el Km 96,8 al km 99,9.
- Desvío de tráfico en ambos sentidos de la ruta PY02 desde el Km 103,5 hasta el km 104,9, con paso por la "Rotonda 4+560" de la Variante San José de los Arroyos.

#### **Tramo 3**

- Adecuación de calzada por conexión de tramos duplicados (desde el km 104,9 hasta el km 128,6) con tramos en obras: el tráfico con sentido "Asunción- Ciudad del Este" volverá a zona de obras en el km 129. El tráfico con sentido "Ciudad del Este – Asunción volverá a zona de obras en el km 104.

#### **Tramo 4**

- Adecuación de calzada por conexión de tramos duplicados (desde el km 136,9 hasta el km 145,5) con tramos en obras: el tráfico con sentido "Asunción- Ciudad del Este" volverá a zona de obras en el km 145,6. El tráfico con sentido "Ciudad del Este – Asunción volverá a zona de obras en el km 135.
- Encauce del tráfico por las nuevas calzadas ampliadas, desde el km 149,6 (inicio) hasta el km 150,2 (fin) para el sentido "Asunción - Ciudad del Este", y desde el km 150,2 (inicio) hasta el km 149,6 (fin) para el sentido "Ciudad del Este - Asunción".